



Projekty  
Inženýring  
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

## **"Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku"**

**Železniční sdělovací zařízení  
PS 1701 – P4195, Sdělovací zařízení**

Navrhl, vypracoval: Vojtěch Toman

Termín odevzdání 01/2022

## Obsah

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
A.1.1	Údaje o stavbě .....	4
a)	název stavby .....	4
b)	místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná) .....	4
c)	předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby .....	4
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	5
a)	jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba) .....	5
b)	jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace .....	5
c)	jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace .....	5
d)	jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů .....	5
<b>1</b>	<b>Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>6</b>
1.1	Předané vstupní podklady objednatelem .....	6
1.2	Podklady zajištěné zhotovitelem .....	6
<b>2</b>	<b>Popis zdůvodnění technického řešení .....</b>	<b>7</b>
2.1	Navržené technické řešení .....	7
2.1.1	Přenosový systém .....	7
2.1.1.1	Napájení přenosového systému .....	7
2.1.1.2	Rackové skříně .....	7
2.1.1.3	Dohled nad přenosovým traktem .....	8
2.1.1.4	Obecné požadavky na použitá zařízení .....	8
2.1.1.5	Kybernetická bezpečnost .....	8
2.1.2	PZTS .....	8
2.1.2.1	Čidla PZTS .....	8
2.1.2.2	Čtečky karet .....	8
2.1.2.3	Vnitřní rozvody .....	8
2.1.2.4	Uzemnění zařízení .....	9
2.1.2.5	Napájení zařízení PZTS el. energií .....	9
2.1.2.6	Technické údaje a vlastnosti dohledového pracoviště .....	9
2.1.3	DDTS ŽDC .....	9
2.1.3.1	Napájení DDTS ŽDC .....	10
<b>3</b>	<b>Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o ŽP .....</b>	<b>11</b>
3.1	Likvidace odpadů .....	11
3.2	Vliv stavby na životní prostředí .....	11
3.3	Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí .....	11
<b>4</b>	<b>Odůvodnění případných výjimek daného objektu z předpisů .....</b>	<b>13</b>

<b>5</b>	<b>Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím .....</b>	<b>15</b>
<b>5.1</b>	<b>Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí.....</b>	<b>15</b>
5.1.1	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí .....	15
5.1.2	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí .....	15
<b>5.2</b>	<b>Ochrana proti přepětí.....</b>	<b>15</b>
<b>5.3</b>	<b>Ochranná opatření proti atmosférickým vlivům .....</b>	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>Stavebně montážní postupy výstavby.....</b>	<b>16</b>
<b>6.1</b>	<b>Zkoušky a revize.....</b>	<b>16</b>
<b>6.2</b>	<b>Ověřovací provoz .....</b>	<b>16</b>
<b>6.3</b>	<b>Požadavky na provoz a údržbu.....</b>	<b>16</b>
<b>6.4</b>	<b>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....</b>	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>Přehled použitých norem, předpisů apod. ....</b>	<b>17</b>

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Název stavby: **Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku**

ISPROFOND: 3273514800

SUBISPROFIN : 5713530089  
S622000314

#### b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)

Místo stavby: železniční trať: 312D - Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku  
Úsek stavby dotčený stavbou: Žulová – Velká Kraš

Dotčené krajské úřady: **Krajský úřad Olomouckého kraje**  
Jeremenkova 1191/40a  
779 00 Olomouc

Dotčené stavební úřady: Městský úřad Jeseník  
Tovární 1287/4,  
Jeseník

Pověřený obecní úřad: Kobylá nad Vidnavkou 53,  
79065 Kobylá nad Vidnavkou

Dotčená katastrální území: Stavba: Kobylá nad Vidnavkou [667404]  
Tomíkovice [748455]

Kontrola přejezdu: Přejezdníky

#### c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: **Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupený: **Stavební správa východ**  
Nerudova 773/1, 779 00, Olomouc

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)**

Dodavatel: **SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

- b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389

obor autorizace: IT00

- c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389

obor autorizace: IT00

Ing. Martin Štrof číslo autorizace: 0013763

obor autorizace: IT00

Ing. Martin Koudelka číslo autorizace: 0012803

obor autorizace: ID00

Ing. Karel Košař číslo autorizace: 0002043

obor autorizace: IE01

Ing. Jitka Tobolová číslo autorizace: 0009345

obor autorizace: IV00

- d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Ing. Jana Janská

# **1 Seznam vstupních podkladů**

## **1.1 Předané vstupní podklady objednatelem**

Pro potřeby zpracování dokumentace byly objednatelem předány následující podklady:

- Zvláštní technické podmínky stavby
- Smlouva o dílo

## **1.2 Podklady zajištěné zhotovitelem**

V rámci stavby došlo k zajištění podkladů zhotovitelem v následujícím rozsahu

- Geodetické zaměření stavby v potřebném rozsahu
- Zjištění stávajících inženýrských sítí v rozsahu stavby
- Zjištění přípravy staveb ve vazbě na zadanou stavbu
- Zjištění stávajících stavů technického vybavení trati – zde byly zjištěny pouze nedostatečné informace vzhledem ke katastrofickému stavu dokumentací skutečného provedení.

## 2 Popis zdůvodnění technického řešení

V rámci stavby „Výstavba PZS P4359 v km 17,357 TÚ Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku“ dojde ke změně zabezpečení přejezdu P4359. Jedná se o jednokolejný přejezd, který je zabezpečen pouze dopravními značkami A32a „Výstražný kříž“ a P06 Stůj, dej přednost v jízdě.

### 2.1 Navržené technické řešení

V rámci tohoto PS se navrhuje vybudovat v RD PZS technologickou datovou síť, systém PZTS, DDTS ŽDC.

#### 2.1.1 Přenosový systém

V rámci tohoto PS se navrhuje vybudovat technologickou datovou síť v RD PZS. V RD PZS bude v rámci této stavby osazen L2 switch (24 portů), na který bude připojena technologie PTZS (EZS), DDTS ŽDC. Umístění L2 switche v RD PZS bude v 19“ rackové skříni 32U. 19“ racková skříň je součástí tohoto PS a kromě L2 switche bude vybavena vyvazovacím modulem (organizér), rozjišťovacím panelem se zásuvkami a jističi a UPS včetně baterie. Dále bude doplněna ostatními zařízeními v rámci souvisejících PS.

V současné době v traťovém úseku ŽST Žulová – PZS P4374 neprobíhá přenos technologické datové sítě. V koordinacemi se stavbami přejezdů PZS P4327 a PZS P4374 proběhne vybudování TDS po metalické kabelizaci pomocí SHDSL modemů (viz. schéma přenosového systému PS1702\_02\_003).

Pro napojení nově osazeného L2 switche v RD PZS P4359 do TDS se navrhuje umístit do 19“ racku dva SHDSL modemy. Jeden bude propojen s SHDSL modem v RD PZS P4372 (řeší jiná stavba). Druhý bude napojen na nově osazený SHDSL modem v ŽST Žulová, který bude umístěn v nástěnném 19“ racku ve sdělovací místnosti. Napájení bude řešeno ze stávajícího zásuvkového panelu.

##### 2.1.1.1 Napájení přenosového systému

Napájení nového přenosového systému bude řešeno s využitím UPS doplněné bateriovým boxem pro zajištění provozu po dobu 6 hodin v případě výpadku napájení 230V. Součástí dodávky zdroje je i zřízení samostatně jištěné napájecí přípojky 230V.

##### 2.1.1.2 Rackové skříně

Součástí této PS je dodávka 19“ rackové skříně. Požaduje se, aby 19“ racková skříň umístěná v jedné místnosti (ale i na celé stavbě) byly stejného provedení a výrobce (lišit se budou pouze velikostí).

Základní parametry 19“ skříně:

Minimální požadavky:

- **Výška:** 32U
- **Šířka x Hloubka:** 600x600;
- **Nosnost:** 300 kg (15 - 33U)
- **Bočnice:** snadno odnímatelné, vybavené zámkem
- **Zadní panel:** Odnímatelný s vylamovacím kabelovým vstupem a zámkem
- **Horní a spodní kryty:** otvory pro ventilační jednotku a kabelové vstupy, vylamovací provedení.
- **Dveře:** Perforované s pákovým jednobodovým zámkem, Úhel otevření dveří 180°

### 2.1.1.3 Dohled nad přenosovým traktem

Správa směrovačů a prepínačů bude realizována formou vzdáleného přístupu (např. zabezpečeným SSH komunikačním protokolem). Stav směrovačů lze zjišťovat začleněním těchto směrovačů pod SNMP manager pomocí SNMP protokolu. V případě chybové události musí dotčené zařízení poslat SNMP trap. Všechny aktivní síťové prvky musí podporovat protokol SNMPv3.

Aktivní prvky datové sítě musí být schválené pro provoz na Správě železnic a začlenitelné do stávajícího dohledu/dálkové správy Správy železnic.

### 2.1.1.4 Obecné požadavky na použitá zařízení

Použitá zařízení musí být schválena pro provoz na síti Správy železnic dle směrnice č. 34 a musí být plně kompatibilní se stávajícími přenosovými zařízeními. Dále musí datové prepínače splňovat níže uvedené parametry:

- Podpora služby 802.1q;
- Podpora služby 802.1x;
- Vzdálené připojení a management přes SSH s autorizací a autentifikací uživatele pomocí serveru RADIUS nebo TACACS+;
- SNMPv3.

### 2.1.1.5 Kybernetická bezpečnost

Datová síť Správy železnic splňuje ve vybraných jejích částech podmínky pro zařazení do kritické nebo významné informační infrastruktury podle Kybernetického zákona 181/2014 Sb. a prováděcích vyhlášek v pozdějším znění.

## 2.1.2 PZTS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit RD PZS poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS, dříve nazývaným EZS). Zajištění RD PZS bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová a prostorová ochrana).

### 2.1.2.1 Čidla PZTS

Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaných prostor objektů dveřními kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Plášťová ochrana bude doplněna ochranou prostorovou pomocí prostorových duálních čidel. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapasivního) s čidlem MW (mikrovlnným). Pro detekci vzniku požáru budou na ústřednu PZTS připojeny opticko-kouřové požární hlásiče. U vstupu bude doplněn dotykový ovládací terminál/bezkontaktní čtečka karet propojená s vypínačem osvětlení. Ústředna PZTS bude umístěna v RD PZS.

Umístění jednotlivých čidel a jejich propojení je patrné z výkresové části projektové dokumentace. Počet rozvodných krabic pro PZTS s kontaktem pod víkem krabice, je orientační a bude upřesněn při vlastní montáži PZTS.

### 2.1.2.2 Čtečky karet

Pro ovládání ústředny bude ústředna doplněna o bezkontaktní čtečky karet s možností identifikace přes služební průkazy Správy železnic. Čtečky budou umístěny v blízkosti vstupů do RD.

### 2.1.2.3 Vnitřní rozvody

Pro vnitřní instalace ve vnitřních prostorách se navrhuje vedení v umělohmotných vkládacích lištách typu LV. Pro připojení zařízení PZTS čidel a hlásičů se navrhuje kabel SYKFY 2x2x0,5 (3x2x0,5). Pro připojení čteček karet a smyčkových koncentrátorů se navrhuje kabel LAM TWIN FTP 2x2x0,5. Vnitřní instalace musí být realizována v souladu s ČSN 34 2300.



#### 2.1.2.4 Uzemnění zařízení

Uzemnění ústředny PZTS se požaduje jen z ochranných důvodů. Bude provedeno vodičem CY 6mm na společnou uzemňovací sběrnici umístěné ve sdělovací místnosti. Dle technických podmínek ochrana proti nebezpečnému dotyku u hlásičů malým napětím (24V =).

#### 2.1.2.5 Napájení zařízení PZTS el. energií

Součástí ústředny je i napájecí zálohovaný zdroj 12V/2A s možností dobíjení akubaterií. Ústředna bude připojena na rozváděč 230V/50Hz. Napájecí zálohovaný zdroj musí umožňovat přenos diagnostických informací do systému PZTS (výpadek AC, porucha AKU, nízký stav AKU).

#### 2.1.2.6 Technické údaje a vlastnosti dohledového pracoviště

Systém PZTS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředny (plná parametrizace PZTS ústředny). Přenos informací z ústředny bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽDC č. TS 2/2008-ZSE.

Pro monitorování stavu ústředny PZTS (a dalších zařízení) bude sloužit dohledové pracoviště DDTS ŽDC.

Předání podkladů pro implementaci do systému DDTS ŽDC nejpozději 60 dnů před ukončením stavby

- IP Adresa ústředny, modulu
- HW typ ústředny
- HW typ komunikačního modulu
- Adresy zón
- Umístění zón do konkrétních skupin (grup)
- Popis signálu
- Čísla a počet skupin
- Půdorys se zakreslenou technologií

Zařízení musí být nakonfigurováno, oživeno a připojeno do sítě TDS/LTDS nejpozději 30 dnů před ukončením stavby. Zařízení musí být odzkoušeno ze systému DDTS ŽDC nejpozději 14 dní před ukončením stavby.

### 2.1.3 DDTS ŽDC

Součástí tohoto PS je výstavba systému DDTS ŽDC pro připojení vybudovaných technologií dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE v platném znění. Bude doplněn stávající integrační koncentrátor DDTS ŽDC (InK) v ŽST Jeseník. Na InK bude provedena integrace TLS realizovaných v RD PZS (klimatizace, PZTS, aktivní prvky včetně napájecí prvků a další). Data z InK instalovaných touto stavbou budou integrována na integrační server InS v CDP Přerov a v Ostravě, kde doplněna klientská pracoviště DDTS ŽDC.

V rámci stavby budou integrovány pouze nově budovaná zařízení. Na InK v ŽST Jeseníky budou zaintegrovány nově budované systémy:

- Odečet spotřeby el. energie (OSE)
- Poplachová zabezpečovací a tísňový systém (PZTS)
- Vzduchotechnika (VZT)
- Zdroje 24V, 48V DC, střídače, měniče a UPS pro sděl. technologii (pokud zařízení budou komunikovat po ETH)
- Čidla teploty a vlhkosti

Součástí PS jsou veškeré, montáže, konfigurace, licence, integrace a SW úpravy nově dodaných zařízení a kompletní úpravy a doplnění klientských pracovišť včetně veškerého SW, licencí a

konfigurací. Součástí PS jsou i veškeré potřebné protokoly, UTZ a zkoušky nového zařízení, včetně zaškolení obsluhy.

Před RD PZS bude v rámci jeho výstavby vybudován pilířový rozvaděč s ukončením NN přípojky a prostorem pro elektroměry. Pokud budou v těchto rozvaděčích osazeny elektroměry pro sdělovací a zabezpečovací část domku, bude natažen kabel ze sdělovacího racku do tohoto venkovního pilíře. Kabel bude uložen do zemní korugované chráničky pr. 20mm, která bude uložena do společné trasy s traťovým kabelem. Kabel bude opatřen přepětovou ochranou komunikační linky M-Bus při vstupu do sdělovacího racku.

#### **2.1.3.1 Napájení DDTS ŽDC**

Zařízení DDTS ŽDC bude napájeno ze zdroje 24V DC dodaného v rámci tohoto PS. Veškeré metalické silové a datové kabely vedoucí do sdělovací skříně budou opatřeny přepětovou ochranou.

## 3 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o ŽP

### 3.1 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé realizací PS jsou obsahem části projektu věnované odpadovému hospodářství.

### 3.2 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace stavebního objektu nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Objekt nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (stavebního objektu) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

### 3.3 Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystry ocelové, dopravní konve, kanystry z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci stavebních prací v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného

Úřadu obce a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

- zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku
- lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru
- odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasákly absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina bude odvezena k likvidaci ve specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

## **4 Odůvodnění případných výjimek daného objektu z předpisů**

V rámci realizace tohoto PS není nutné zřizovat žádné výjimky.

## 5 Návaznost na ostatní objekty

### 5.1 Seznam PS a SO stavby

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity. Skladba celé stavby je následující:

D.1 Technologická část		
	Název PS	Příloha
<b>D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení</b>		
<b>D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)</b>		
PS 1302	P4359, výstavba PZS	D.1.1.3.1
<b>D.1.2 Železniční sdělovací zařízení</b>		
<b>D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>		
PS 1502	P4359 Úprava TK	D.1.2.5.1
<b>D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)</b>		
PS 1702	P4359 sdělovací zařízení	D.1.2.7.1
D.2 Stavební část		
	Název SO	Příloha
<b>D.2.1 Inženýrské objekty</b>		
<b>D.2.1.3 Železniční přejezdy</b>		
SO 2302	P4359, přejezdová konstrukce	D.2.1.3.1
<b>D.2.3 Trakční a energetická zařízení</b>		
<b>D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO</b>		
SO 2602	P4359, přípojka nn	D.2.3.6.1

## 6 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

### 6.1 Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí

#### 6.1.1 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací podle čl. 412.1, kryty nebo překážkami dle čl. 412.2 nebo zábranou dle 412.3 ČSN 33 2000-4-41, případně kombinací těchto ochrann.

U živých částí ve stavědlové ústředně, v místnosti napájení, v místnosti baterií a v reléových skříních bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorech přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře výše uvedených prostor musí být uzamčeny a na dveřích musí být bezpečnostní tabulky podle ČSN 34 2600.

#### 6.1.2 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Ochrana neživých částí v kolejišti bude provedena použitím prvků a zařízení třídy ochrann II. dle čl. 413.2. ČSN 33 2000-4-41 nebo uzemněním v síti IT dle čl. 413.1.5 ČSN 33 2000-4-41 s doplňkem dle čl. 5.4 ČSN 34 2600, případně kombinací těchto ochrann.

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorech se zabezpečovacím zařízením bude provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti a navíc bude ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5. ČSN 33 2000-4-41 a použitím napětí SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41.

Všechny neživé části vnitřního zařízení se galvanicky propojí a připojí se k zemniči. Jedná se hlavně o zařízení stavědlové ústředny a reléových skříní. Uzemnění pro ochranu ve všech soustavách napájení zabezpečovacího zařízení bude společné a propojí se s uzemněním sdělovacího a silnoprůdného zařízení.

Úplně samostatně se zřídí pouze uzemnění pro kovové obaly kabelů TCEKPFLEZE, jeho hodnota musí být rovna nebo menší než 10 ohmů a musí být vzdálené minimálně 40 m od společného uzemnění sdělovacího, zabezpečovacího a silnoprůdného zařízení. S ohledem na stejnosměrnou trakční soustavu musí být toto uzemnění řešeno jako rozpojitelné a musí respektovat všechny podmínky pro uzemnění kovových obalů kabelů TCEKPFLEZE na stejnosměrné trakční soustavě.

Stožárová návěstidla a kovové části skříní ležící v dosahu trakčního vedení budou chráněny před vlivy trakčního vedení nepřímým ukolejněním zařízením omezujícím napětí ve smyslu normy.

### 6.2 Ochrana proti přepětí

V elektrických obvodech vycházejících ze SÚ k vnějším prvkům v kolejišti a na vnějších prvcích v kolejišti se provedou potřebné přepětíové ochrany, které budou odpovídat požadavkům jednotlivých směrnic SŽ s.o. a norem.

### 6.3 Ochranná opatření proti atmosférickým vlivům

V rámci tohoto PS vzniká v traťovém úseku nové zařízení. To bude ochráněno před atmosférickými vlivy i před vlivy VN i VVN, pokud toto zařízení tuto ochranu vyžaduje.

## 7 Stavebně montážní postupy výstavby

### 7.1 Zkoušky a revize

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

### 7.2 Ověřovací provoz

Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti SŽ s.o. zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na SŽ s.o. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

### 7.3 Požadavky na provoz a údržbu

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.

S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.

Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 ed.2, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.

### 7.4 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽ s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.



## 8 Přehled použitých norem, předpisů apod.

Pro zpracování projektové dokumentace došlo k využití některých norem s respektem na rozsah stavby. Jedná se především o následující rozsah jednotlivých norem a předpisů:

- SŽ TS 2/2008-ZSE Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty, 3. vydání
- „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽ“, vydaném SŽ s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky, č.j.27150/2017-SŽ – O14
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Technické kvalitativní podmínky staveb Správy železnic, státní organizace
- Metodické pomůcky a směrnice Správy železnic, státní organizace
- Směrnice SŽ s.o. a Správy železnic, státní organizace v rozsahu <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>